

# Motor corredera ITA 600Kg



**M&B** Motor & Blinds

**M&B** Motor & Blinds

## TABLA DE CONTENIDO.

Advertencias: _____	2
Descripción del producto. _____	3
Errores comunes. _____	4
Características técnicas. _____	5
Instrucciones/Detalle de los bornes. _____	6
Esquema de conexión. _____	7
Esquema de conexión de la foto-célula de emisor-receptor. _____	8
Esquema de conexión de la foto-célula de espejo. _____	9
Recomendaciones. _____	10
Programación: Añadir mandos. _____	10
Desprogramación. _____	10
Programación: Configuración cierre automático y paro suave. _____	11
Posicionamiento de los switches. _____	12
Conexión y sección de los cables _____	13
Instalación mecánica. _____	16
Montaje del motor _____	16
Información de la compañía _____	19

## Motor corredera ITA 600Kg

### Advertencias:

#### ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podrían representar una fuente de grave peligro.

#### INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.

## Motor corredera ITA 600Kg

- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema. **ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO**
- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes I indicado podría generar situaciones de grave peligro.

### Descripción del producto.

El motor de puerta corredera de 600kg VDS es un motor con funciones avanzadas y de fácil programación. Contiene funciones de cierre automático, la opción de conectar fotocélulas, paro suave programable, posibilidad de invertir el giro automáticamente al pulsar el botón del mando, o bien que pare con el mismo. Por último, dispone con un sistema de seguridad de anti-aplastamiento.

## Motor corredera ITA 600Kg

### Errores comunes.

Inconveniente.	Causa probable.	Solución.
<b>Ante una orden emitida con el mando o con un selector de llave, el motor no arranca</b>	Alimentación de 230V ausente o insuficiente.	Comprueba que llega tensión al motor, y si es necesario, comprueba las protecciones eléctricas de la vivienda.
	Presencia de paro de emergencia.	Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto STOP
	Fusible quemado.	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del motor, no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.
	Hay un obstáculo en la fotocélula, o esta no funciona.	Verificar la conexión, remover obstáculo..
<b>Ante una orden emitida con el mando no funciona, pero con el selector sí.</b>	El mando no ha sido programado o bien la batería del mismo está descargada.	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
<b>La cancela arranca, pero se detiene.</b>	La fuerza del motor es insuficiente.	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en la central
<b>El motor funciona correctamente, pero las fotocélulas y el cierre automático funcionan de manera inversa.</b>	El motor tiene el sentido de giro invertido.	Invertir la posición del switch número 4.
<b>El motor tiene el switch de paro suave activado y no lo efectúa.</b>	El paro suave no está programado.	Programar el paro suave tal y como se especifica en este manual.

## Motor corredera ITA 600Kg

### Características técnicas.

Peso máximo por hoja: 600Kg.

Alimentación del motor: 230V.

Corriente absorbida por el motor: 1A.

Revoluciones del motor 1400.

Condensador: 12,5 $\mu$ F.

Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia: Con llave.

Temperatura de funcionamiento: -20°C/+55°C.

Peso: 9Kg.

Clase de protección: IP44.

Tiempo de apertura: 10mt min.

Final de carrera: Electromecánico

# Motor corredera ITA 600Kg

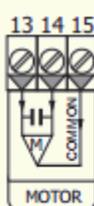
## Instrucciones/Detalle de los bornes.

### PANEL DE CONTROL

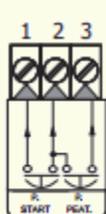
#### ALIMENTACIÓN



#### REGULADOR FASE ÚNICA



#### BOTONES TERMINALES



#### PARO



### REGULACIONES

#### REGULACIÓN FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor.  
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

#### REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON)



Regulación Paro Suave

### PUENTES SELECTORES

#### Programación Via Radio



**Selector izquierda** - No hay programación via radio



**Selector derecha** - Hay programación via radio

#### Tipo de Motor



**Selector izquierda** - Carrera



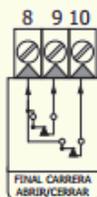
**Selector derecha** - Simply

### DESCRIPCIÓN BORNES

#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



#### FINAL CARRERA



#### ANTENA



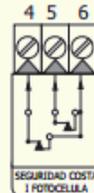
#### LUZ CORTESIA



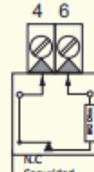
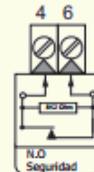
#### LUZ GARAJE



#### SEGURIDAD



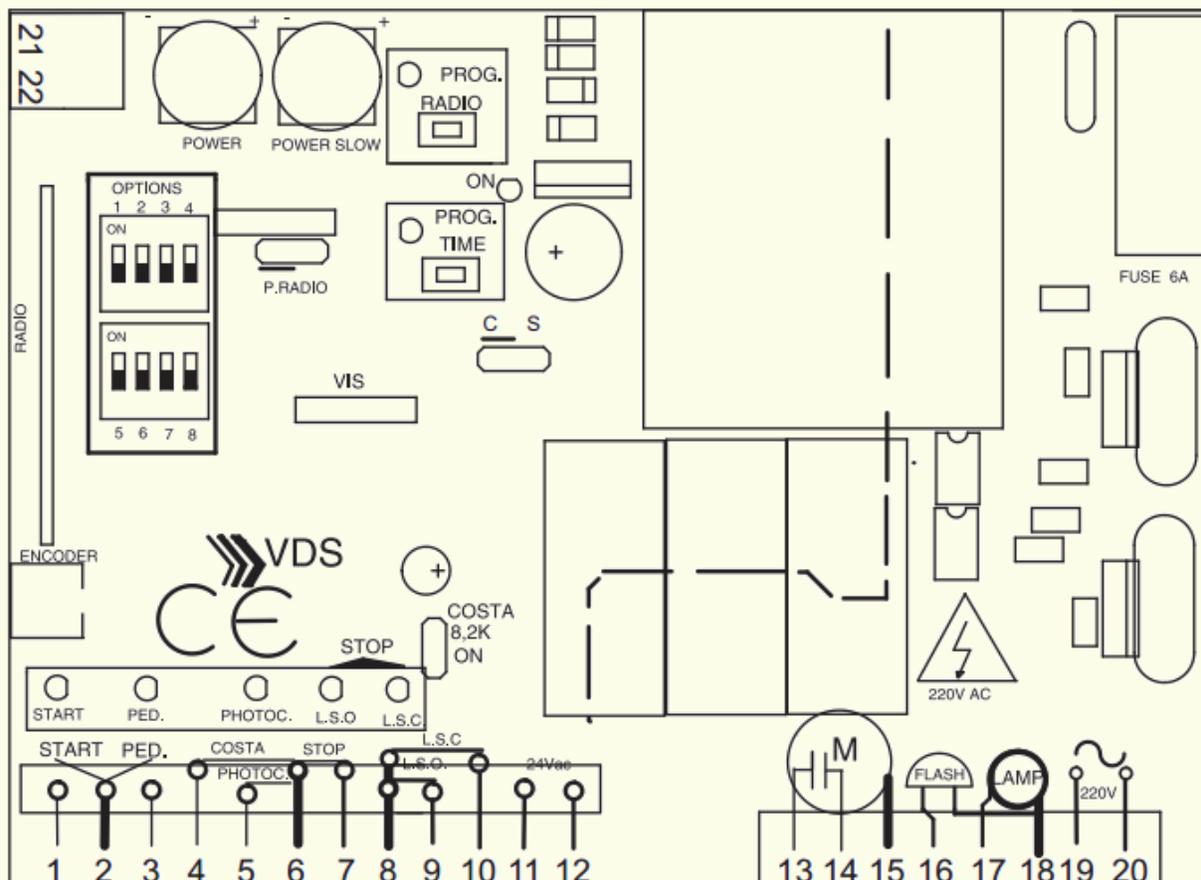
#### BANDA



## Motor corredera ITA 600Kg

### Esquema de conexión.

Para poder conectar el motor de corredera a la corriente, se deberán seguir las siguientes indicaciones:



### Tensión:

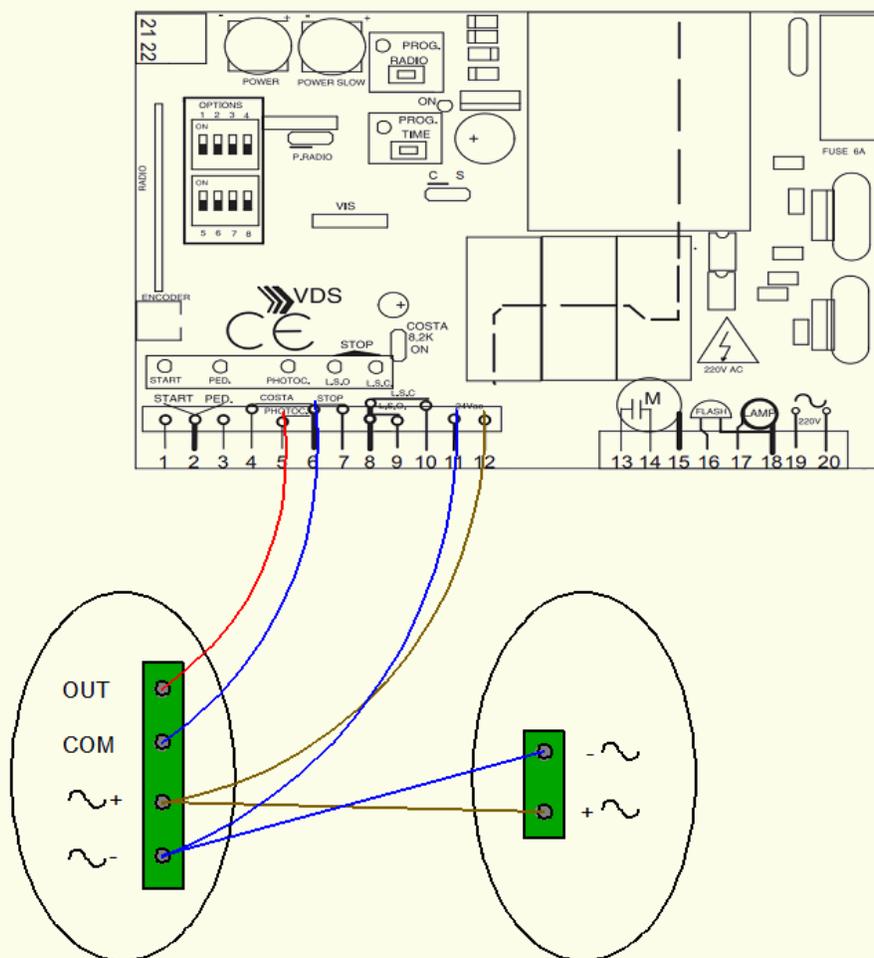
220 Fase: 19

220 Neutro: 20

## Motor corredera ITA 600Kg

### Esquema de conexión de la foto-célula de emisor-receptor.

Para poder conectar la fotocélula de espejo el este motor, deberá seguir el esquema siguiente:



OUT= 5 de la placa.

COM= 6 de la placa.

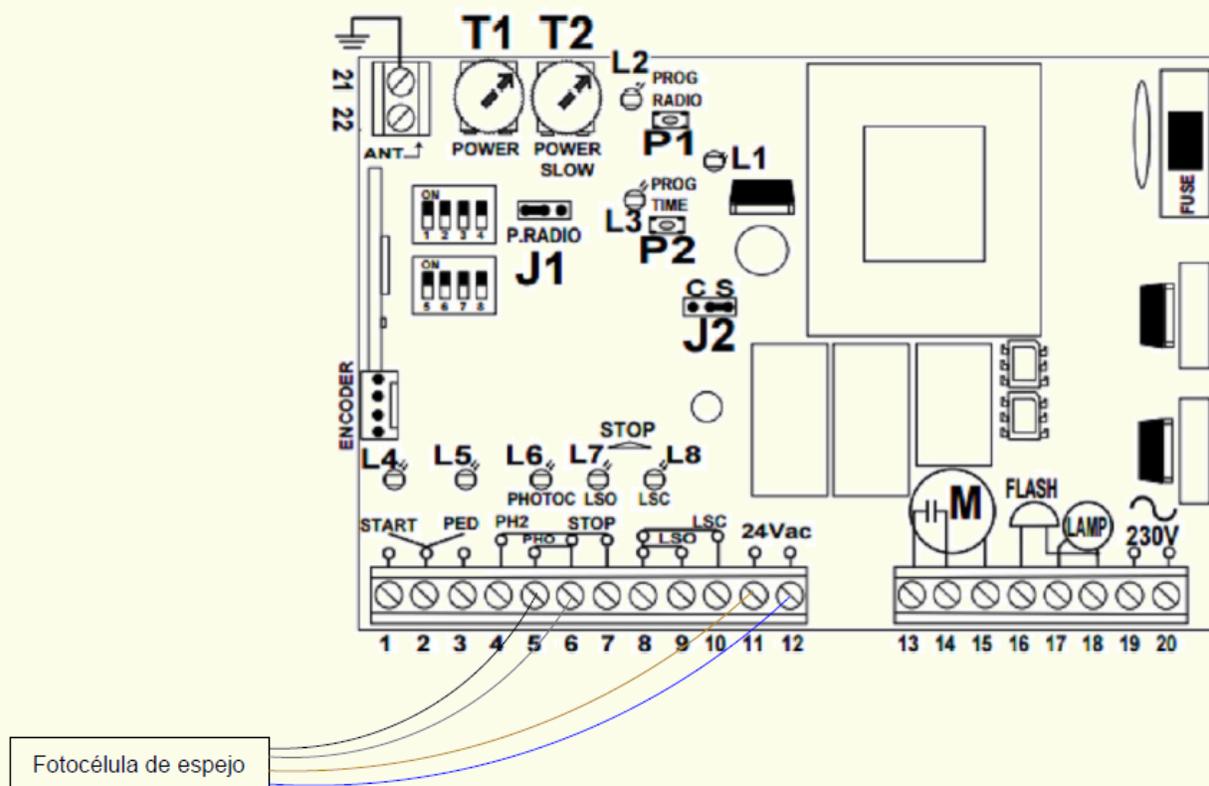
+ = 12 de la placa y a + de la célula receptora.

- = 11 de la placa y a - de la célula receptora.

## Motor corredera ITA 600Kg

### Esquema de conexión de la foto-célula de espejo.

Para poder conectar la fotocélula de espejo el este motor, deberá seguir el esquema siguiente:



- Marrón de la fotocélula -> 11 cuadro.
- Azul de la fotocélula -> 12 cuadro.
- Gris de la fotocélula -> 6 cuadro.
- Blanco de la fotocélula -> 5 cuadro.
- El Negro NO se conecta en este tipo de motor.

## Motor corredera ITA 600Kg

### Recomendaciones.

Se recomienda que antes de realizar la instalación mecánica del motor en la puerta y guías respectivamente, se compruebe si el motor funciona correctamente conectándolo a la corriente y ejecutando alguna maniobra sencilla, como por ejemplo que se ponga en marcha.

En caso de error o fallo de algún tipo, mirar la tabla de averías comunes, y en el caso de no poder solucionarlo, ponerse en contacto inmediatamente con el soporte técnico de M&B.

**ATENCIÓN:** Para equipos conectados permanentemente, deberá incorporarse al cableado un dispositivo de conexión, fácilmente accesible.

Antes de iniciar la instalación ASEGÚRESE de la desconexión de la red eléctrica.

### Programación: Añadir mandos.

Para poder realizar la programación de los mandos deberemos seguir las secuencias siguientes:

- Pulse el botón Prog. Radio
- Verá que un LED rojo se enciende y se apaga.
- Pulse el botón que desea para configurar el motor.
- Repita pulsación en todos los mandos que desee configurar.
- Una vez configurados todos, pulse de nuevo Prog. Radio.
- Mandos programados.
- 

### Desprogramación.

Para desprogramar todos los mandos, siga las siguientes instrucciones:

- Pulse el botón Prog. Radio (manteniéndolo pulsado).
- Verá que ejecuta la misma secuencia que la programación. Siga pulsando el botón.
- Llegará un momento que el LED se apagará, los mandos han quedado correctamente desprogramados.

### Programación: Configuración cierre automático y paro suave.

Para programar los tiempos de funcionamiento y bajada automática, el cuadro de control debe estar en una situación estable, **posición puerta cerrada** y el DIP OPC.

I3 en posición OFF. Debemos seleccionar I7 a ON si queremos paro suave y I8 a ON si tenemos conectado un encoder al cuadro de maniobras. Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos.

El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar los tiempos. En este momento podremos programar los tiempos.

Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.  
Proceso de programación de los tiempos.

- 1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias.
- 2) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "START". Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura (FCA) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.
- 3) Estando la puerta abierta, se memorizará el tiempo de bajada automática hasta que se inicie la maniobra de cierre. Si el tiempo entre la finalización de la apertura y el inicio del cierre es menor de 3 seg. se considerará que no hay bajada automática.
- 4) Iniciar la maniobra de cierre pulsando el pulsador alternativo "START".
  - a. I7 OFF - Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.
  - b. I7 ON - Pulsando de nuevo el pulsador alternativo "START" el motor funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador alternativo "START", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre y el tiempo de amortiguación de cierre; si se finaliza la maniobra

## Motor corredera ITA 600Kg

de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.

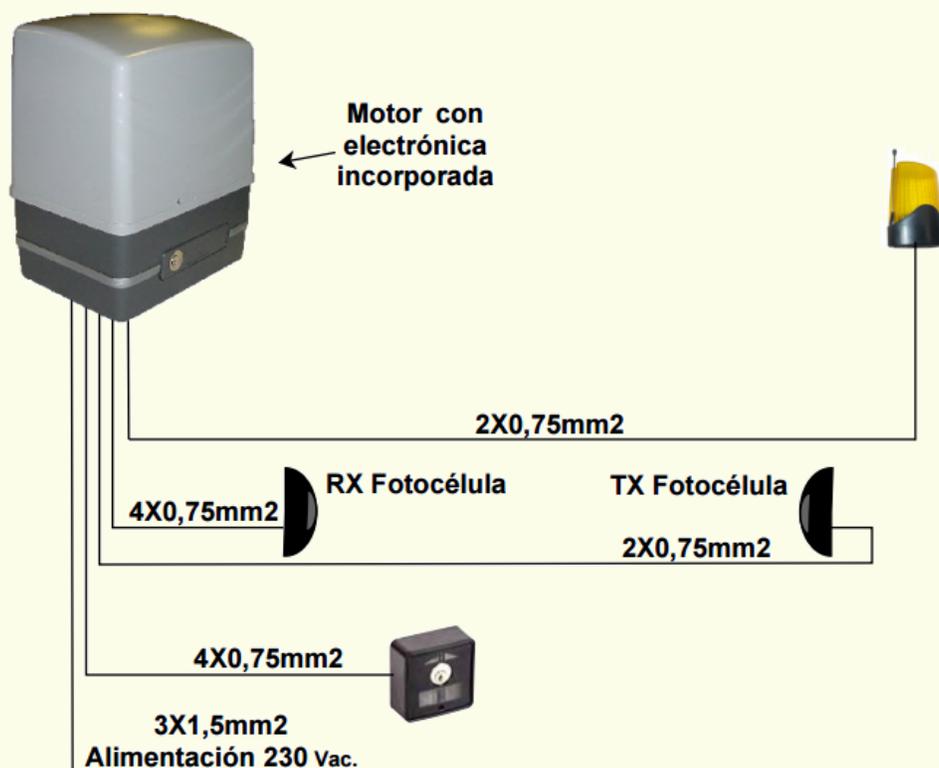
- 5) La programación se desactivará automáticamente al finalizar el ciclo completo de la puerta. El tiempo máximo de memorización son 2 min. tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho límite. Si se activa la programación, pero no se realiza maniobra alguna, al cabo de 1 minuto la programación se desactivará

### Posicionamiento de los switches.

<b>Switch 1: Basculante/Corredera</b>		
	ON:	Basculante
	OFF:	Corredera
<b>Switch 2: Cierre automática</b>		
	ON:	Inversión de giro automático en el cierre
	OFF:	No hay cierre automático.
<b>Switch 3: Inversión Directa y Paro al abrir</b>		
	ON:	Inversión al cerrar, e inhibición de paro al abrir (pulsador alternativo)
	OFF:	Paro de puerta e inversión con una nueva entrada
<b>Switch 4: Cambio del sentido del motor</b>		
	ON:	Sentido del motor invertido
	OFF:	Sentido del motor normal
<b>Switch 5: Opciones paro con banda Pneumática</b>		
	ON:	La entrada Cseg1 funciona como banda de seguridad, parando la maniobra tanto en apertura como en el cierre.
	OFF:	La entrada Cseg1 funciona como banda de seguridad parando la maniobra en el cierre y para, e invierte 2 segundos en la apertura.
<b>Switch 6: Luz Destello</b>		
	ON:	Destello
	OFF:	Fija
<b>Switch 7: Paro suave</b>		
	ON:	La puerta realiza una parada suave (del tiempo programado)
	OFF:	No hay paro suave
<b>Switch 8: Encoder Si/No</b>		
	ON:	Entrada de encoder activada
	OFF:	Entrada de encoder desactivada

## Motor corredera ITA 600Kg

### Conexión y sección de los cables



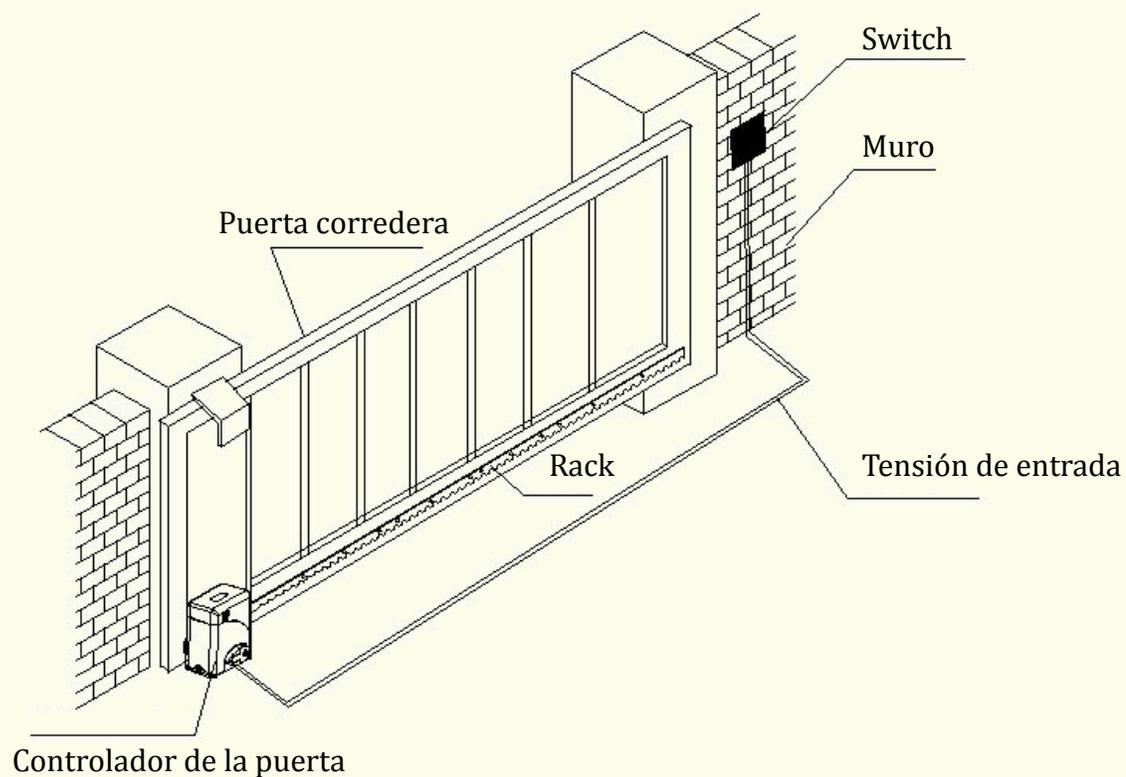
**NOTA:** NO tocar la conexión actual de los cables que viene de fábrica a no ser que sea NECESARIO, ya sea por inversión de giro o bien para extraer el puente para las fotocélulas.

Con el fin de proteger el cable, utilice un conducto de PVC para la energía de bajo voltaje, cable y control cables.

Los cables dentro del conductor deberán estar protegidos de manera que no pueda haber ningún daño del contacto con cualquier parte áspera del muro o bien por rozamiento.

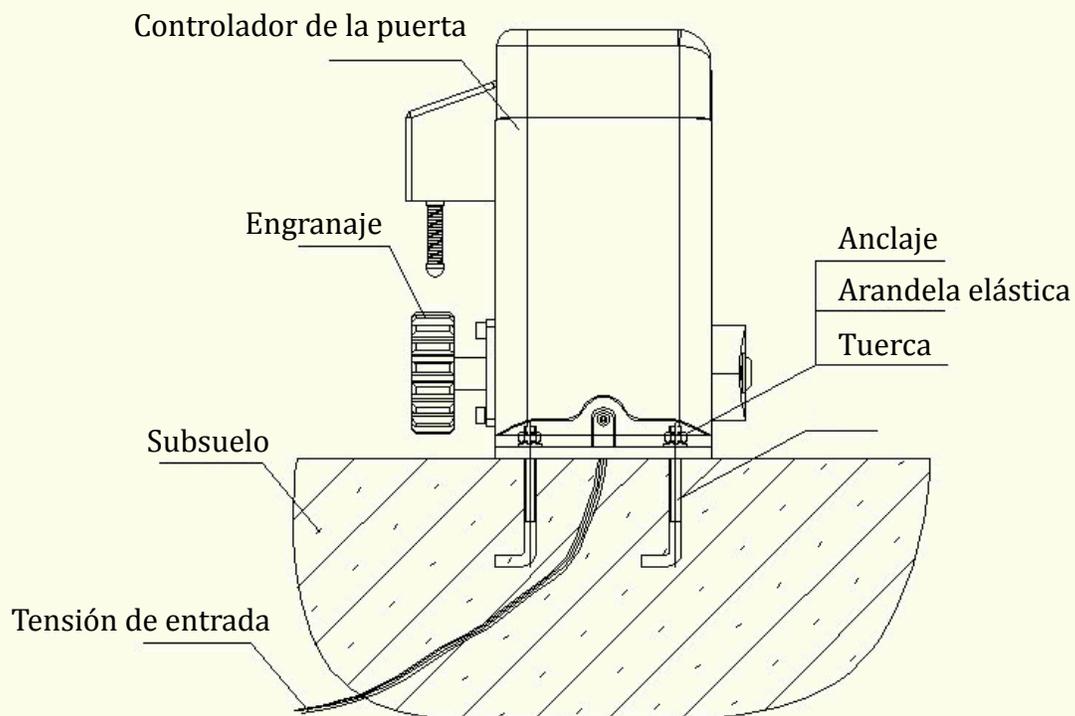
## Motor corredera ITA 600Kg

La instalación completa se muestra en el siguiente diagrama (tenga en cuenta que el soporte del controlador de la puerta, deberá estar pre-estructurado antes de la colocación del controlador).



## Motor corredera ITA 600Kg

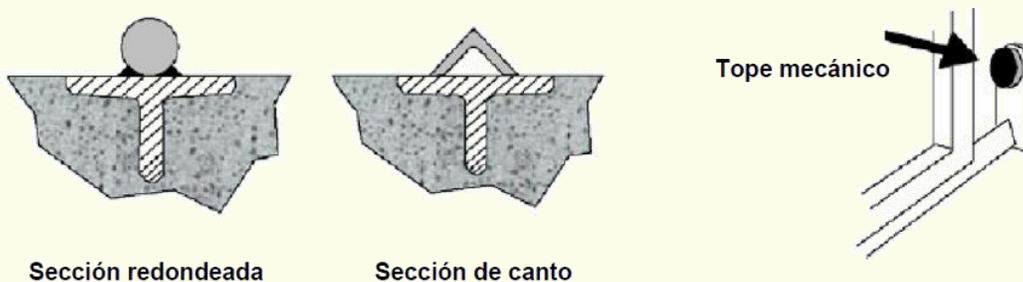
Puede usar anclajes, arandelas y tuercas para fijar el motor al soporte.



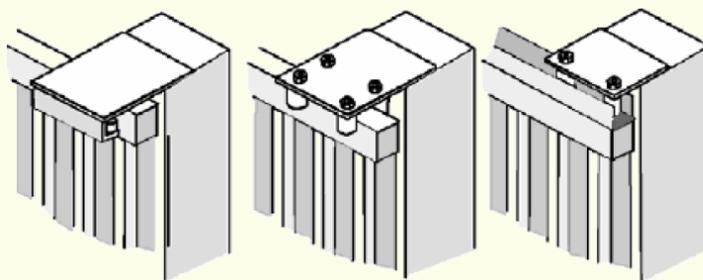
## Instalación mecánica.

### MONTAJE DEL MOTOR

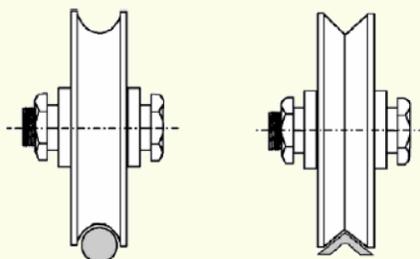
Antes de proceder al montaje del automatismo, controle el buen funcionamiento de la puerta. Así mismo, es conveniente que verifique que la guía de desplazamiento a tierra no presente malformaciones, que se encuentre perfectamente nivelada y que el tope mecánico en apertura esté presente, para evitar que la puerta salga de las guías superiores



Verifique que la guía de desplazamiento superior esté fijada firmemente y que la puerta se desplace libremente.



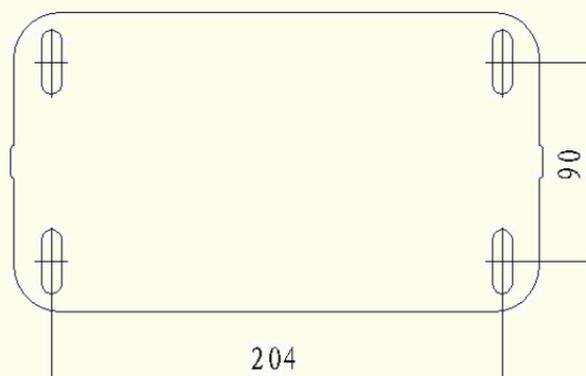
Verifique que las ruedas utilizadas sean las apropiadas para el tipo de guía a tierra.



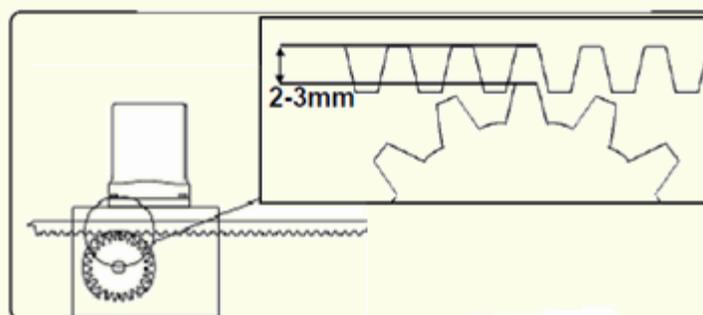
Posicione la placa suministrada a una distancia de **35 mm/MAX** del borde de la puerta y perfectamente escuadrada, con un ángulo de 90°.

## Motor corredera ITA 600Kg

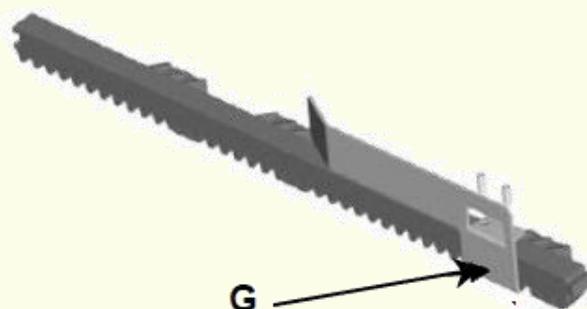
Realice un soporte de hormigón con las siguientes medidas:



Fije firmemente la cremallera en la puerta, dejando una distancia de 2 a 3mm desde el piñón del motor.



Fije las placas (Levas **G**) de Final de Carrera del motor en la cremallera.



## Motor corredera ITA 600Kg

### **Procedimiento de desbloqueo.**

1. Inserte la llave suministrada en el cilindro respectivo y girar-la.
2. Tire de la palanca hasta el tope.



Motor corredera ITA 600Kg

## Información de la compañía

Motores y persianas.

**Dirección centro técnico:** Carrer dels ferrocarrils catalans, 43.

**Código postal:** 08038.

**Teléfonos de contacto:**

**Departamento logístico Madrid:** 91 101 93 89.

**Oficina Barcelona:** 93 100 09 15

[www.motoresypersianas.com](http://www.motoresypersianas.com)

